AKMENĖS GELEŽINKELIO STOTIS



Akmenės geležinkelio stotis

AKMENĖS GELEŽINKELIO STOTIS – AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijos Radviliškio regiono stočių skyriaus padalinys Kužių – Mažeikių glž. linijoje, Ventos mst. teritorijoje; pastatyta 1871, nutiesus Liepojos – Romnų (Kaišiadorių) glž. liniją. Iki 1932 vadinosi Dabikinės glž. stotimi. 1908 pakrauta 853 tūkst. pūdų krovinių, iškrauta 199 tūkst. pūdų, parduota keleiviams 8520 bilietų, išsiųsta 190 asmeninių ir 1463 tarnybinės telegramos. 1949 atvesta glž. atšaka į Akmenės cemento g-lą. Apie 1970 per metus buvo išsiunčiama iki 3,87 tūkst. t krovinių; padidėjus krovinių srautams iš Mažeikių, Naujosios Akmenės ir Ventos pramonės įmonių, stotis išplėsta, nutiesta naujų kelių, 1989 pastatyti nauji stoties ir eismo valdymo tarnybų pastatai. Iki 1990 buvo pavaldi TSRS Pabaltijo geležinkelių Šiaulių apygardai. 2000 turėjo 81 darbuotoją; buvo atliekami manevriniai, sąstatų formavimo, keleivių aptarnavimo darbai. Išlieka AB „ORLEN Lietuva“ ir „Akmenės cementas“ krovinių tranzito stotimi. 2016 pakrauti 13416 vagonų, iškrautas 2891 vagonas krovinių. Sustoja keleiviniai traukiniai į Šiaulius ir Mažeikius. Su aptarnaujančiais Alkiškių stotį 2011 buvo 65 darbuotojai. Viršininkai: V. Aukštikalnis, A. Rimkus, nuo 1989 – V. Bulota, nuo 2012 – A. Jasutis.

Inf.: *Ventos krašto knyga...;* Gajauskas S. Laukiamiausia geležinkelio šviesoforo šviesa – žalia, *Vienybė*, 2017, vasario 15.